

Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T





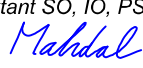


## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Opravy na základě soutěže	9/12/2015
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Generální projektant:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. VLADISLAV ŠEFL  <b>Garant profese:</b> ING. EVA SYROVÁ	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. MILOŠ KRAMESŠ
---	---	--

<b>Středisko:</b> <b>ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. JIŘÍ SYROVÝ 	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. PETR MAHDAL 	<b>Vypracoval:</b> ING. PETR MAHDAL 	<b>Kontroloval:</b> ING. PAVOL BARTOŠ 

<div>Název akce:</div> <div>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.</div> <div>II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.</div>	<div>Číslo smlouvy:</div> <div>14 459 201</div>	
	<div>Projektový stupeň:</div> <div>PROJEKT</div>	
<div>Část:</div> <div>SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek</div> <div>SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek</div>	<div>Datum:</div> <div>15.8.2015</div>	
	<div>Číslo části:</div> <div>E.1.1</div>	
<div>Název přílohy:</div> <div>VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLU</div>	<div>Měřítko:</div> <div>-</div>	<div>Počet formátů:</div> <div>-</div>
	<div>Číslo přílohy:</div> <div>7</div>	

## **Výkaz výměr a materiálů :**

SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, žel. svršek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2	Demontáž kolejí
Příloha č.3	Demontáž výhybek
Příloha č.4	Montáž výhybek
Příloha č.5	Montáž kolejí
Příloha č.6	Zapuštěné šterkové lože, kolejnicové propojky
Příloha č.7	Izolované styky
Příloha č.8	Sorpční textilie. provizorní zapojení
Příloha č.9	Odpady

**Rekapitulace**

č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b><u>Demontáže</u></b>				
1	Odstranění štěrkového lože k recyklaci	2	m <sup>3</sup>	15637,5
2	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože z výhybek	3	m <sup>3</sup>	1080,0
3	Recyklace štěrkového lože	2	m <sup>3</sup>	15637,5
4	Demontáž koleje na pražcích betonových k rozebrání	2	m	9609,5
5	Demontáž koleje na pražcích dřevěných k rozebrání	2	m	3780,5
6	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných, na DZ	3	m	3763,9
7	Demolice betonového zarážedla	2	ks	3
8	Řezání kolejnic pilou	2	ks	594
9	Řezání kolejnic plamenem	2	ks	551
10	Likvidace komunálního odpadu na staveništi	9	t	10
11	Demontáž kolejových brzd	2	m	270
12	Demontáž přejezdu z betonových panelů	2	m	45
<b><u>Zřízení železničního svršku</u></b>				
13	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	5	m <sup>3</sup>	24959
14	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	5	m <sup>2</sup>	288
<b><u>Koleje</u></b>				
15	Kolej 60E2, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	1024,2
16	Kolej 60E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	5	m	101,3
17	Kolej 60E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	5	m	113,6
18	Kolej 49E1, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	5133,1
19	Kolej 49E1, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	5	m	214,1
20	Kolej 49E1, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	5	m	101,3
21	Kolej R65, SB 8P, up. tuhé, rozd. "u" - nový materiál (v PK)	5	m	31,2
22	Kolej S 49, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "c" - užitý materiál	5	m	67,9
350	Kolej 49E1, dřevěné pražce výhybkové společné	5	m	12,1
351	Kolej 49E1, dřevěné pražce atypické	5	m	10,2
23	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	5	pár	12
24	Zřízení přechodové koleje R65/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	5	pár	4
25	Broušení kolejí	5	m	6754,2
353	Pražcové kotvy	6	ks	172,0
<b><u>Výhybkové konstrukce</u></b>				
301	J49-1:11-300-b-KS-SK výh: 30	4	ks	1
302	J49-1:12-500-l-b-KS-SK výh: 20, 21, 22, 23, 24	4	ks	5
303	J49-1:9-300-b-KS-SK výh: 1, 3	4	ks	2
304	J49-1:18,5-1200-l-b-KS-SK výh: 2, 4	4	ks	2
305	J60-1:18,5-1200-l-b-KS-ZPT výh: 13	4	ks	1
306	K60-1:11-b-KS-ZPT výh: 9	4	ks	1
307	B60-1:11-300-b-KS-ZPT výh: 10	4	ks	1
308	J60-1:9-190-b-KS-ZPT výh: 14,15	4	ks	2
309	J60-1:12-500-l-b-KS-ZPT výh: 12, 16	4	ks	2
310	J60-1:11-300-b-KS-ZPT výh: 17	4	ks	1
311	J60-1:9-300-b-KS-ZPT výh: 18	4	ks	1
312	J60-1:14-760-b-KS-ZPT výh: 11	4	ks	1
313	Regenerace stávající výhybky v ose (výměna srdcovky + pražců 1:12-500-l-d-ZPN) č.31	4	ks	1
314	Žlabové pražce - 1 ks	4	sada	5
315	Žlabové pražce - 2 ks	4	sada	10
316	Žlabové pražce - 3 ks	4	sada	4
317	Žlabové pražce - 4 ks	4	sada	1
318	Tepelně opracovaný jazyk 49E1 s opornicí pro tvar 1:9-300; výh: 1, 3	4	ks	2
319	Tepelně opracovaný jazyk 49E1 s opornicí pro tvar 1:18,5-1200; výh: 2, 4	4	ks	2
320	Tepelně opracovaný jazyk 49E1 s opornicí pro tvar 1:12-500; výh: 20, 21, 22	4	ks	3

321	Tepelně opracovaný jazyk 60E2 s opornicí pro tvar 1:9-300; výh: 18	4	ks	1
322	Tepelně opracovaný jazyk 60E2 s opornicí pro tvar 1:18,5-1200; výh: 13	4	ks	1
323	Tepelně opracovaný jazyk 60E2 s opornicí pro tvar 1:12-500; výh: 12, 16	4	ks	2
324	Tepelně opracovaný jazyk 60E2 s opornicí pro tvar 1:14-760; výh: 11	4	ks	1
325	Tepelně opracovaný jazyk 60E2 s opornicí pro tvar 1:11-300; výh: a10b, 17	4	ks	3
326	Čelistový závěr	4	ks	41
327	Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků	4	pár	16
328	Válečková stolička dotlačovací		ks	12
329	válečková stolička nadzvedávací 1:11-300; výh:30, a10b, 17		sada	4
330	válečková stolička nadzvedávací 1:12-500; výh: 12,16,21,20,22,23,24,		sada	7
331	válečková stolička nadzvedávací 1:9-300; výh: 1,3,18		sada	3
332	válečková stolička nadzvedávací 1:18,5-1200; výh: 2, 4, 13		sada	3
333	válečková stolička nadzvedávací 1:9-190; výh: 14, 15		sada	2
334	válečková stolička nadzvedávací 1:14-760; výh: 11		sada	1
44	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm, zdvoj, na kolíku 1 vodič	4	ks	14
45	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm, zdvoj, na kolíku 2 vodiče		ks	6
46	Kolejnicová propojka pro ST a SS proud dl. 150 cm	6	ks	9
47	Vrtání otvorů Ø 23mm do kolejnice pro elektrické propojení kolejí (zpětné proudy)		ks	18
48	Broušení výhybek	4	m	1321,2
49	Námezničky	4	ks	23
<b>LISy</b>				
50	LIS UIC 60 nebo R 65 s kalenou hlavou	7	pár	5
51	LIS S 49 s kalenou hlavou	7	pár	29
52	Výhybkový LIS UIC 60 přímý s kalenou hlavou	4	pár	4
53	Výhybkový LIS UIC 60 ohnutý s kalenou hlavou	4	pár	3
54	Výhybkový LIS S 49 přímý s kalenou hlavou	4	pár	2
55	Výhybkový LIS S 49 ohnutý s kalenou hlavou	4	pár	7
56	A-LIS S 49 vložený do stávající výhybky přímý, kalený	4	pár	2
57	A-LIS S 49 vložený do stávající výhybky ohnutý, kalený	4	pár	4
<b>Bezstyková kolej</b>				
58	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	5	ks	34
59	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	174
60	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	5	ks	150
61	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	5	ks	156
<b>Provizorní stav</b>				
201	Provizorní výhybka Obl-o49-1:9-300(1500/375,230),P,p,d,K,ZPN_nová 1. generace	8	ks	1
100	Provizorní svary výhybky		ks	14
101	Provizorní svary koleje během postupu č. 3 a po jeho zrušení		ks	14
64	Zřízení a odstranění provizorního přejezdu	8	m	16
65	Zabezpečení provizorních přejezdů	8	ks	3
66	Vyjmutí kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných bez rozebrání nebo po částech	8	m	50,0
67	Zřízení šterkového lože - nový materiál	8	m <sup>3</sup>	921,5
68	Odstranění šterkového lože	8	m <sup>3</sup>	921,5
69	Kolej S 49, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "d" - užitý materiál	8	m	466,2
70	Snesení koleje S 49, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "d" - užitý materiál	8	m	466,2
71	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	8	m	257,9
72	Zřízení a odstranění přechodového styku S 49/R65	8	pár	1
73	Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm	8	m	65,0
<b>Doplňující konstrukce a práce</b>				
74	Dodávka a montáž kolejnicového zarážedla z kolejnic S 49	5	ks	1
75	Sorpční textilie š.1,4m	8	m	40,0
76	Latě k sorpční textilií dl. 1,4m	8	ks	10
<b>Odpady</b>				
77	Odpadní štěrk po recyklaci	9	t	5629,5

78	Lokálně znečištěný štěrk z kolejiště (výhybky)	9	t	1952,6
79	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových)	9	ks	8665
80	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových)	9	ks	9865
81	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej	9	t	2705,3
82	Komunální odpad	9	t	10,0
83	Beton z demolic	9	t	46,9
84	PE podložky	9	t	3,3
85	Pryžové podložky	9	t	6,7

[illegible]

## Material k regeneraci

[illegible][illegible]

## Užitý materiál

[illegible]

Pražské betonové Betonový PB3																			
Pražské betonové SB5	200																		
Pražské betonové SB6		8																	
Pražské betonové SB8P																			
Pražské betonové SB8BP																			
Pražské dřevěné buk	13	4																	
Pražské dřevěné dub								2				4			4			15	

[illegible]

**Odpad**

[illegible][illegible]

drobný materiál (t)	22.36	0.366	17.99	0.514	23.85	0.162	13.86	0.292	0.317	0.292	0.268	25.42	0.993	0.162	0.341	0.074	0.439	0.195	1.959	24.49	2.132	5.119	0.366	0.439	30.49	0.317
---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

plocha odčistiťovani šti- ti, odčistiť	34750 m2 0,45 m	řezani kolenic piamenem	551 řezů	demontáž kolenových brzd	270
kubatura odčistiťovani řezek	15638 m3	řezani kolenic pilou	594 řezů	demontáž připeřezů z bet. panelů	45
plocha odčistiťovani zakalenia v řezek	15350 m2			Demontáž betonového zářezáclia	3
kubatura řetku k odčistiťovani od výkopu	6908 m3			beton z demonic	18,75
odpad při recyklaci šti (20%)					
řetku k dispozici	3128 m3 5630 t 12510 m3				

$$\begin{matrix} m \\ m^3 \\ ks \\ m^3 \end{matrix}$$

Úsek		KV901 - ZV44XA															KV44A - ZV47XA															KV47XA - KK2K															Kkk.4K - 8,157															KK3K - KK4K															KV44A - KV44B															KK2K - KV47XB															KV44XB															KV46ab - KK3K															ZV50 - KV51															ZV51 - ZV53															ostatní koleje															ZV912 - KV914															KV909 - KV913															celkem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



Číslo výhybky	Stávající km	Tvar výhybky	Rozvinutá délka (m)	Odpad				
				Pražce dř. (ks)	Hlavní součásti (t)	Upevňovací (t)	Přestavné zařízení (t)	Výměníky (t)
1	178.074	JS49 1:9-300 Lp d						
2	178.147	JS49 1:9-300 Lp d						
3	178.153	JS49 1:9-300 Lp d						
2K	8.113	K S49 1:9 d	66.46	58	5.949	5.258	0	0
3K	8.118	K S49 1:4,5 d	35.87	38	4.285	1.812	0	0
6	6.966	JS49 1:11-300 Pd v komb.	53.608	45	4.173	2.458	0.061	0.097
6AX	6.966	JS49 1:11-300 Ld v komb.	53.608	45	4.805	2.458	0.061	0.097
výhybky 7, 8, 7XA a 8XA se ponechají								
9	7.046	JS49 1:11-300 Ld v komb.	53.608	46	4.805	2.458	0.061	0.097
10	7.046	JS49 1:11-300 Pd v komb.	53.608	45	4.805	2.458	0.061	0.097
11	7.052	J T 1:9-300 Ld	49.85	59	6.646	3.504	0.057	0.097
12	7.077	JS49 1:9-300 Ld	49.846	58	5.558	3.372	0.061	0.097
13	7.087	J T 1:9-300 Pd	49.85	59	6.646	3.504	0.057	0.097
14	7.094	J T 1:9-300 Pd	49.85	60	6.646	3.504	0.057	0.097
15	7.079	JS49 1:11-300 Pd v komb.	53.608	47	4.805	2.458	0.061	0.097
20	7.157	JS49 1:11-300 Ld v komb.	53.608	48	2.46	2.458	0.061	0.097
22	7.163	JS49 1:9-300 Ld	49.846	58	2.46	0	0.061	0.097
23	7.196	Obl. T 1:9-300 Pd	49.846	58	6.646	3.504	0.057	0.097
26	7.231	J T 1:9-300 Ld	49.85	60	6.646	3.504	0.057	0.097
27	7.252	JS49 1:9-300 Pd	49.846	58	2.46	0	0.061	0.097
28	7.317	J T 1:9-300 Ld	50	60				
31	7.866	JS49 1:9-300 Ld	49.846	60	2.492	3.372	0.061	0.097
32	7.926	JS49 1:9-300 Pd	49.846	57	6.783	3.372	0.061	0
33AB	7.931	CS49 1:9-190 d	66.46	57	11.353	6.055	0.303	0.296
35	7.947	JS49 1:9-300 Ld	49.846	59	6.783	3.372	0.061	0.097
36	7.959	JS49 1:9-300 Pd	49.846	57	6.521	3.372	0.061	0
37	7.99	JS49 1:9-300 Pd	49.846	56	6.783	3.372	0.061	0.097
38	7.992	Obl. S49 1:9-300 Pd	49.846	56	6.652	3.372	0.061	0
39ab	8.01	CS49 1:9-190 d	66.46	60	11.869	6.055	0.606	0.296
41ab	8.01	CS49 1:9-190 d	66.46	59	11.869	6.055	0.606	0.296
42ab	8.054	CS49 1:9-190 d	66.46	60	11.869	6.055	0.606	0.296
42XB	8.04	JS49 1:9-300 Pd	49.846	60	6.783	3.372	0.061	0.097
42XA	7.961	JS49 1:9-300 Ld	49.846	58	1.13	0	0	0
43	8.07	JS49 1:9-300 Pd	49.846	58	0.131	0	0	0
43XA	8.079	JS49 1:9-300 Ld	49.846	55	0	0	0	0
44XA	7.978	JS49 1:9-300 Pd	49.846	46	5.184	0	0.061	0.097
44XB	8.057	JS49 1:9-300 Pd	49.846	36	0.676	0	0	0
45	8.071	JS49 1:7,5-190 Pd	37.833	46	5.102	2.63	0.061	0.097
46ab	8.074	CS49 1:9-190 d	66.46	15	11.869	6.055	0.606	0.296
47XA	8.057	JS49 1:9-300 Ld	49.846	47	2.325	0	0	0
47XB			50	60				
48	8.124	JS49 1:9-300 Pd	49.846	58	1.13	0	0	0
49	8.126	JS49 1:7,5-190 Pd	37.833	43	5.102	2.63	0.061	0.097
50	8.157	JS49 1:9-300 Ld	49.846	36	1.048	0	0	0
51	8.203	JS49 1:9-300 Ld	49.846	55	3.32	0	0	0
53	8.207	JS49 1:9-300 Ld	49.846	33	4.048	0	0	0
55	8.284	JS49 1:9-300 Ld	49.846	48	1.094	0	0	0
101	8.243	J T7° Pd v kombinaci	44.67	39	3.938	2.316	0.052	0.097
102ab	8.256	C T7° d v kombinaci	63.32	44	9.737	6.862	0.283	0
103ab	8.292	C T7° d v kombinaci	63.32	43	9.373	6.862	0	0
104	8.305	J T7° Ld v kombinaci	44.67	38	3.938	2.316	0.052	0.097
428			50	60				
16	7.079	JS49 1:11-300 Ld v komb.	53.608	47	4.805	2.458	0.061	0.097
19	7.157	JS49 1:11-300 Pd v komb.	53.608	47	4.805	2.458	0.061	0.097
21	7.163	JS49 1:9-300 Pd	49.846	60	6.783	3.372	0.061	0.097
401	7.604	J T6° Pd	48.2	0	5.666	2.731	0	0
402	7.649	J T6° Pd	48.2	0	5.44	2.731	0	0
405	7.719	J T7° Ld	44.67	0	0	0	0	0
407	7.744	J Xa 7° Ld	35.52	0	0	0	0	0

nenalezeno

nenalezeno

nenalezeno

odhad

odhad

odhad

Číslo výhybky	Stávající km	Tvar výhybky	Rozvinutá délka (m)	Odpad				
				Pražce dř. (ks)	Hlavní součásti (t)	Upevňovadla (t)	Přestavné zařízení (t)	Výměníky (t)
409	7.769	J Xa 7° Ld	35.52	0	0	0	0	0
440	8.423	J A6° Pd	48.7	19	3.558	0	0	0
921	7.006	Střed DKS S49 1:11 d	109.43	108	13.838	4.654	0	0
922	7.047	Střed DKS S49 1:11 d	109.43	134	13.838	4.654	0	0
923	7.118	Střed DKS S49 1:11 d	109.43	108	12.745	4.654	0	0
925	8.274	Střed DKS S49 1:11 d	109.43	68	9.857	1.32	0	0
P1	8.407	JS49 1:9-300 Ll d	49.846	35	2			
47XB	0.898	JS49 1:9-300 Pl d	49.846	35	2			
901	7.252	J T5° Ll d	65.49	33	8.709	3.902	0.057	0.097
902	0.163	Obl. O S49 1:9-300 Pp d	49.846	57	2.098	0	0	0
903	0.196	Obl. O S49 1:9-300 Pl d	49.846	56	1.726	0	0	0
904	0.229	Obl. O S49 1:9-300 Pp d	49.846	60	5.653	3.372	0.061	0.097
905	0.272	JS49 1:9-300 Pl d	49.846	61	0	0	0	0
913		JS49 1:9-300 P	49.846	61	0	0	0	0

odhad  
odhad

celkem 3763.94 3450 342.218 156.511 4.859 4.196

šrot hlavní souč	351.273
šrot drobné kolejivo	156.511

dmr výhybek celých ks 69  
pouze snesení šterku (dmr proběhla dřive) ks 3  
celkem šterk z výhybek ks 72  
zneč. šterk 1080 m3  
tj. 1952.64 t

					svary ve výh ks		LIS ve výhybce **)							žlabové pražce					jazykové propojky*)			
č. výh.	kolej	km	km	tvar	UIC	S49	ve větvi P/O	S49 přímý ambul	S49 ohnutý ambul	UIC přímý	UIC ohnutý	S49 přímý	S49 ohnutý	počet	sada 1 žl p	sada 2 žl p	sada 3 žl p	sada 4 žl p	na kolíku 1 vodič	na kolíku 2 vodiče	rozvinutá délka (m) (broušení)	pozn.
1	102	178,094 699	178,094 699	J49-1:9-300-zl-Lp-ČZP-b-KS-SK-JPP		14	O						1	2	1				1		49.846	
2	102	178,178 408	178,178 408	J49-1:18,5-1200-l-zl-Lp-ČZP-b-KS-SK-JPP		18	P					1		3			1		1		99.627	
3	101	178,183 913	178,183 913	J49-1:9-300-zl-Lp-ČZP-b-KS-SK-JPP		14	O						1	2	1				1		49.846	
4	101	178,189 913	178,189 913	J49-1:18,5-1200-l-zl-Ll-ČZP-b-KS-SK-JPP		18	O						1	3			1		1		99.627	
5	201	178,222 315	7.077	JS49 1:11-300 Pd v komb.			O		1													stáv. č.7
6	202	178,221 583	7.077	JS49 1:11-300 Ld v komb.			O		1													stáv. č.8
				střední část DKS			P, P	2														
7	201	178,301 042	7.087	JS49 1:11-300 Ld v komb.		2	O		1													stáv. č.7XA
8	202	178,300 393	7.087	JS49 1:11-300 Pd v komb.		2	O		1													stáv. č.8XA
9	101	178,318 355	178,318 355	K60-1:11-zl-b-KS-ZPT	16		P, P			2				2		1			1		80.000	
a10b	202	178,478 397	7,267 332	B60-1:11-300-zl-Pp-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	18		P, P			2				4				1	1		80.000	
11	201	178,567 067	7,356 806	J60-1:14-760-zl-Lp-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	14		O				1			3			1		1		81.324	
12	201	178,576 005	7,365 806	J60-1:12-500-l-zl-Ll-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	14		O				1			2		1			1		62.391	
13	201	178,584 486	7,374 340	J60-1:18,5-1200-l-zl-Ll-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	18		O				1			3			1		1		99.627	
14	307a	178,663 815	0,202 810	J60-1:9-190-zl-Pp-ČZP-b-KS-ZPT	14		-							1	1					1	43.753	
15	307b	178,757 375	0,296 562	J60-1:9-190-zl-Pp-ČZP-b-KS-ZPT	14		-							1	1					1	43.753	
16	307b	178,811 129	0,350 316	J60-1:12-500-l-zl-Ll-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	14		-							2		1				1	62.391	
17	303	178,862 323	0,401 332	J60-1:11-300-zl-Lp-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	14		-							1		1				1	53.608	
18	307	178,876 272	0,415 645	J60-1:9-300-zl-Ll-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	14		-							2		1				1	49.846	
19	201	179,170 836	7,960 764	J49-1:12-500-l-zl-Lp-ČZP-b-KS-ZPT-JPP	-									-							-	výhledová
20	202	179,171 239	7,961 167	J49-1:12-500-l-zl-Lp-ČZP-b-KS-SK-JPP		14	O						1	2		1			1		62.391	
21	201	179,272 833	8,062 760	J49-1:12-500-l-zl-Lp-ČZP-b-KS-SK-JPP		14	O						1	2		1			1		62.391	
22	201	179,287 834	8,077 761	J49-1:12-500-l-zl-Ll-ČZP-b-KS-SK-JPP		14	P					1		2		1			1		62.391	
23	201	179,336 628	8,126 555	J49-1:12-500-l-zl-Pp-ČZP-b-KS-SK		14	O						1	2		1			1		62.391	
24	202	179,438 223	8,228 149	J49-1:12-500-l-zl-Pl-ČZP-b-KS-SK		14	O						1	2		1			1		62.391	
30	305c	1.708979		J49-1:11-300-zl-Pl-ČZP-b-KS-SK		14									1					1	53.608	
31	307c	1.764052		JS49-1:12-500-l-Lp-d-K-ZPN		4																nová srdcovka typ. -I
				celkem	150	156		2	4	4	3	2	7		5	10	4	1	14	6	1321.202	

námezníky 23 ks  
JPP - vždy ohnutý jazyk a přilehlá opornice  
Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků 16 párů dle PS 3-01-11

ČZP 41  
ČZ 0

kolej	č.	rozsah	celková dl úseku	49 E1 (m)			60 E2 (m)			S49 užitý, tuhé upev			R65	vyrovnání st kol		svary (páry) *)		přechodové kolejnice (páry)					dl broušení
				stand. pražce	výh. pražce	spol. pražce	stand. pražce	výh. pražce	spol. pražce	stand. pražce	výhyb. dř. pr.	spol. dř.pr.	stand. pražce	dřevo	beton	už S 49	UIC 60	skladba	párů PK	dl	49E1/60E2	R65/60E2	
		Mitas	10,000	0,000	3,000			1,200	3,640									PK č.6 49E1 5.0m+ 60E2 5.0m	1	10			10,00
		před 1, za 24			4,800																		0,00
		spojka 1 - 3	23,080		15,800	7,280										0							23,08
		mezi 1 a 2	50,482	41,442	5,400	3,640										0							50,48
		za 2 k KÚ	1192,811	1178,411	7,200	7,200										16							1192,81
	sp 2- 9		54,176		42,136	7,200			4,840							0		PK č.11 60E2(LIS) 4,80m / 49E1 10,20m	1	15			54,18
	101	před výh 3	55,927	49,327	3,000	3,600										0							55,93
		mezi 3 a 4	6,000		6,000											0							6,00
		mezi 4 a 9	42,424		30,384	7,200			4,840							0		PK č.11 60E2(LIS) 4,80m / 49E1 10,20m	1	15			42,42
		za 9 k KÚ	1099,945	1091,505	3,600				4,840							16		PK č.10 60E2 4,80m / 49E1 10,20m	1	15			1099,95
	204	mezi 9 a 13	181,820	155,940	12,640			1,200	12,040							3		PK č.4 49E1 6.60m+ 60E2 8.40m PK č.10 60E2 4,80m / 49E1 10,20m	2	30	2		181,82
	203	4 - a10b	203,989	178,149	11,400	7,200		2,400	4,840							3		PK č.1 49E1 7.80m+ 60E2 7.20m	1	15	1		203,99
	202	mezi 8 a a10b	160,710	4,800	2,400		145,070	3,600	4,840								2	PK č.2 49E1 7.80m(LIS)+ 60E2 7.20m	1	15	1		160,71
		mezi a10b a 13	20,990					8,950	12,040							0							20,99
		ZV 13 - ZV20	586,822	577,222	2,400		4,800	2,400								9		PK č.5 49E1 7.80m+ 60E2 7.20m	1	15	1		586,82
		KV 20 - KV 24	181,395	164,535	7,200	9,660										3							181,40
	sp a10b-11		15,461					5,791	9,670							0							15,46
	201	mezi 7 a 11	215,962	4,800	2,400		199,132	4,800	4,830								3	PK č.3 49E1 7.20m (LIS)+ 60E2 7.80m	1	15	1		215,96
		mezi 11 a 12	9,000					9,000								0							9,00
		mezi 12 a 21	611,362	594,502	3,600	4,830		3,600	4,830							9		PK č.7 49E1 6.60m+ 60E2 8.40m	1	15	1		611,36
		21-22	15,000		15,000											0							15,00
		22-23	6,000		1,170	4,830										0							6,00
		23 - KÚ	58,801	50,371	3,600	4,830										0							58,80
	SP 12-14		18,313					9,858	8,470							0							18,31
	SP 20-21		16,214		6,554	9,660										0							16,21
	SP 23-24		16,214		6,554	9,660										0							16,21
		14 - 15	66,625				57,585	5,400	3,640							0							66,63
	309a		75,780		2,840			1,360	3,640	67,940						4		PK č.8 49E1 5.00m+ 60E2 5.00m	1	10	1		
		15-16	53,754				48,954	4,800								0							53,75
		16-17	8,400					3,570	4,830							0							8,40
	303	KV 17- KÚ	164,347				148,107	3,600	4,840				7,800		50,00		3	PK č.94 R65 7.80m+ 60E2 7.20m	1	15		1	164,35
	305	KV 17 - KÚ	164,593				147,193	4,800	4,800				7,800		50,00		3	PK č.93 R65 7.80m+ 60E2 7.20m	1	15		1	164,59
	305c	KV28 - KV30	395,595	355,703	4,800	4,840									30,25	6							395,60
	307	KV16-ZV18	22,559					17,729	4,830							0							22,56
	307c	ZV29 - KV31	405,499	395,869							3,600	6,030				6							405,50
		KV18 - KÚ	151,124				136,684	3,000	3,640				7,800		50,00		3	PK č.92 R65 7.80m+ 60E2 7.20m	1	15		1	151,12
	309	KV18 - KÚ	152,364				136,724	4,200	3,640				7,800		50,00		3	PK č.91 R65 7.80m+ 60E2 7.20m	1	15		1	152,36
	302 (do Krče)	KV22 - km	154,750	145,720	4,200	4,830									576,00	9							154,75
	302 (do Krče)	km - KV30	161,680	144,810	6,000	4,840					6,640	6,030			82,00	3							161,68
																87	17	svary páry	16		8	4	
	celkem			5133,106	214,078	101,300	1024,249	101,258	113,580	67,940	10,240	12,060	31,200		888	174	34	svary ks					6754,188
				5448,484			1239,087		90,240				31,200										
				6809,011																			

celkem6796,9m

šterk kubatura25290m<sup>3</sup>

kol.celkem6809rozv dl. výhybek1321dl kolejí a výhybek celkem8130

objem pražců na 1mb0,06 m3objem pražců celkem488 m<sup>3</sup>

drání stezky plocha5750m<sup>2</sup>

dražní stezky 4/16 celkem288m<sup>3</sup>

celkem šterku:24959m<sup>3</sup>

tl. stezky0,05 m

š.l. pro směrové vyrovnání: 0,5m3/m

444,126

kolejnicové zarážedlo S491ks

**Pražcové kotvy**

kolej	dl. (m)	každý x. pražec	počet kotev (ks)
201	18	2	16
202	18	2	16
203	50	3	28
204	50	3	28
201	50	3	28
202	50	3	28
309a	50	3	28

**Kolejnicové propojky**

kolej	km	ks
307a	0.230	1
309a	0.230	1
307b	0.340	1
303	0.580	1
305	0.580	1
307	0.580	1
309	0.580	1
305c	?	1
307c	?	1
CELKEM		9

Tabulka počtu párů izolovaných styků:

Staničení (km)	č. koleje	60E2 kalené	49E1 kalené	pozn.
178.101	101		1	
178.109	spojka		1	
178.176	102		1	
178.188	101		1	
178.279	102		1	
178.290	203		1	
178.296	101		1	v PK č.11
178.296	204		1	v PK č.11
178.365	204		1	
178.383	101		1	
178.652	101		1	
178.652	102		1	
179.130	101		1	
179.130	102		1	
7.089	201		1	v PK č.3
7.089	202		1	v PK č.2
7.223	202	1		
7.223	203		1	
7.274	204		1	
7.276	201	1		
7.289	203	1		
7.306	202	1		
7.442	201		1	
7.442	202		1	
7.920	201		1	
7.920	202		1	
8.024	201		1	
8.024	spojka		1	
8.076	201		1	
8.171	spojka		1	
8.199	201		1	
8.230	202		1	
0.159	307a	1		
0.920	302		1	
-	302			
-	305c			
-	307c			
celkem párů		5	29	

Sorpční textilie (proti ropným úkapům)

kolej č.	účel	místo - před návěstidlem	délka úseku [m]	počet latí [ks]
305c	odstavení	Se23	20	5
309a	odstavení	Se14	20	5
CELKEM délka chráněných úseků [m]			40	10

provizorní stavy										
zapojení	kolej před	vyrovnání	svršek	PK	prov kolej S 49 dl	PK	kolej za		vyrovnání	
1	103	65	R65	R65/S49	238.765	-	102	49 E1		
2	9L	65	S49	-	163.689	-	201	49 E1		
3	201	-	49 E1		63.743	-	201, P1	S49	10	
		61.51							56.345	
celkem		191.51			466.197				66.345	

vyrovnání celkem 257.855

montáž + demontáž prov výhybky  
regenerace stáv. výhybky

provizorní přejezdy

16 m  
3 ks

nový štěrk celkem m <sup>3</sup>	921.4624
----------------------------------	----------

Stavba: **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.**

**TABULKA ODPADU**

Tabulka: Odpady v etapě výstavby

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za 3-10-01	množství odpadu za 3-11-01
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dřívě třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t		9,223.20
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dřívě třídy 4 d), 4 e), 5)	t		
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dřívě třídy 6, 7)	t		
4	17 01 02	O	Stavební a demolici suť (cihly)	t		
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t		
6	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t	46.88	1,659.00
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	5,629.50	
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t	1,952.64	
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t		
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t		
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t		
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t		
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	8,665.36	
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks		
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	9,865.37	
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t		
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks		
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	2,705.30	5.00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výbroje	t		
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks		
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks		
22	16 02 13*	N	Třafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks		
23	16 02 14	O	Třafo bez náplně PCB a škodlivin	ks		
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t		
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t		
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t		
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t		
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t		
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t		
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg		
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg		
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	10.00	10.00
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	3.34	
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t	6.67	
35	17 01 03	O	Isolátory porcelánové	ks		
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks		
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t		
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t		
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t		
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks		
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks		
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks		
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks		
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t		
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupiště	t		
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t		
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t		
48	20 02 01	O	Pařezy	t		
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks		
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks		
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks		
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks		
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks		
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks		
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks		
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks		
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks		
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks		
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks		
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t		
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t		
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		
63	17 09 04	O	Laminát z demolice reléových domků	t		
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks		

Legenda: \*doplnit ks, tuny, (popřípadě m<sup>3</sup>)  
 \*doplnit případně další odpady  
 \*vyplnit sloupec pro každý PS nebo SO zvlášť  
 \*v případě, že v daném PS nebo SO odpady nebudou, vyplňte ve sloupci 0

Datum:

Zpracoval:



Úsek		celkem
kolej		
délka na bet. pr. (m)		9,610
délka na dř. pr. (m)		3,781
Materiál k regeneraci		
Kolejnice R 65		71,652
Kolejnice S 49		11,904
Kolejnice T		3,151
Celkem		86,092
Pražce betonové Betonový SB5		251
Pražce dřevěné buk		637
Celkem		888
Užitý materiál		
Kolejnice R 65		77,800
Kolejnice S 49		7,140
Celkem		84,940
Prežce betonové SB5		400
Pražce betonové SB6		155,772
Pražce betonové SB8		2,720
Pražce dřevěné buk		858
Celkem		159,751
Odpad		
kolejnice R65 (m)		5,720
kolejnice S49 (m)		5,215
kolejnice A (m)		900
kolejnice T (m)		6,994
Celkem		16,241
Pražce betonové Betonový PB3		1,115
Pražce betonové Betonový SB3/4		742
Pražce betonové SB5		7,749
Pražce betonové SB6		2,782
Pražce betonové SB8		36
Pražce dřevěné buk (ks)		9,429
Pražce dřevěné mostnice		228
Pražce dřevěné		40
Celkem		20,696

# **Výkaz výměr a materiálů :**

**SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek**

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2	Výkaz kubatur
Příloha č.3	Trativodní šachty
Příloha č.4	Trativody
Příloha č.5	Svodná potrubí
Příloha č.6	Příkopy
Příloha č.7	ZKPP
Příloha č.8	Příkopové žlaby
Příloha č.9	Ostatní
Příloha č.10	Vsakovací žebra
Příloha č.11	Dešťová kanalizace

SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek					příloha č.1
Rekapitulace					
č.pol.	položka	příloha č.	m.j.	výměra	
	<b>Zemní práce</b>				
1	Výkop pro železnice v hor. 3 tř. (již odpočteno šterkové lože a biol. vrstva)	2	m <sup>3</sup>	16587	
2	Výkop do 100m <sup>3</sup> v hor. 4 tř	2	m <sup>3</sup>	7343	
3	Násyp tělesa; hutněno Id=0,9, recyklované kamenivo ze ŠL	9	m <sup>3</sup>	6622	
4	Násyp tělesa; hutněno Id=0,9, 100% PS materiál z výkopku	9	m <sup>3</sup>	9804	
5	Násyp do 100 m <sup>3</sup> , hutněno Id=0,8; 92%PS	2	m <sup>3</sup>	3714	
6	Úprava pláně se zhutněním	2	m <sup>2</sup>	48433	
7	Úprava pláně bez zhutnění	2	m <sup>2</sup>	3348	
8	sejmutí biologické vrstvy tl. 0,2 m	2	m <sup>2</sup>	2199	
9	rozproštění biologické vrstvy tl. 0.2 m	2	m <sup>2</sup>	1985	
10	biodegradační rohož s travním semenem	2	m <sup>2</sup>	7970	
11	Násyp - uložení přebytečné zeminy, hutněno Id=0,8; 92% PS	9	m <sup>3</sup>	8596	
12	Odvoz přebytečné zeminy - rekultivace (50% přebytku)	9	m <sup>3</sup>	1920	
13	Odvoz přebytečné zeminy - skládka (50% přebytku)	9	m <sup>3</sup>	1920	
14	Hydroosev	9	m <sup>2</sup>	11300	
	<b>Podkladní vrstvy</b>				
15	Podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/32 mm - nový materiál	2	m <sup>3</sup>	9873	
16	Konsolidační vrstva - kamenivo fr. 0/128 mm	8	m <sup>3</sup>	373	
	<b>ZKPP</b>				
17	Výkop 3.tř. pro ZKPP	7	m <sup>3</sup>	976	
18	ZKPP - cementová stabilizace	7	m <sup>3</sup>	976	
	<b>Trativodní šachty</b>				
19	Nas.trouby PE-HD DN 400 +10% prořez	3	m	62	
20	Šachty trativodní PLASTOVÉ - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	42	
21	Kryt PE-HD šachty + zámek	3	ks	42	
22	Šachty trativodní BETONOVÉ	3	ks	5	
23	Betonová skruž DN 800 1,0 m	3	ks	5	
24	Betonová skruž DN 800 0,5 m	3	ks	2	
25	Betonová skruž DN 800 0,25 m	3	ks	1	
26	Revizní nástavec nad betonové šachty	3	ks	5	
27	Betonové šachty - dno z betonu C 16/20	3	m <sup>3</sup>	3	
28	Vyrovňovací vrstva šterkopísku	3	m <sup>3</sup>	13	
29	Zához kamenivem fr. 0/64 mm - nový materiál	3	m <sup>3</sup>	43	
30	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	3	m <sup>2</sup>	19	
31	Výkop 3. třída	3	m <sup>3</sup>	66	
32	Pažení stěn výkopu pro šachtu	3	m <sup>2</sup>	199	
	<b>Trativody</b>				
33	Trativodní roury plastové DN 150	4	m	1694	
34	Trativodní roury plastové DN 200	4	m	215	
35	Lože trativodu pískové	4	m <sup>3</sup>	61	
36	Výplň trativodu šterkodrtí fr. 16/32 mm - nový materiál	4, 1	m <sup>3</sup>	628	
37	Separální geotextílie 200 g/m <sup>2</sup>	4	m <sup>2</sup>	7436	

38	Betonové lože trativodu C16/20	4	m <sup>3</sup>	11
39	Boční betonové opěrky trativodu C16/20	4	m <sup>3</sup>	12
40	Hloubení rýh vedle koleje v hor.3 do š. 0,60 m	4	m <sup>3</sup>	673
41	Hloubení rýh vedle koleje v hor.3 do š. 2,00 m	4	m <sup>3</sup>	76
42	Přesyp rýhy trativodu kamenivem fr. 16/32 mm	4	m <sup>3</sup>	298
	<b><u>Vsakovací žebra</u></b>			
43	Výplň žebra štěrkodrtí fr. 16/32 mm - nový materiál	10	m <sup>3</sup>	121
44	Separční geotextilie 200 g/m2	10	m <sup>2</sup>	706
45	Hloubení rýh vedle koleje v hor.3 do š. 0,60 m	10	m <sup>3</sup>	121
46	Přesyp rýhy žebra kamenivem fr. 16/32 mm	10	m <sup>3</sup>	7
	<b><u>Svodná potrubí</u></b>			
47	Potrubí plastové DN 200 SN12	5	m	10
48	Potrubí plastové DN 200 SN12	5	m	19
49	Betonová ochrana C16/20	5	m <sup>3</sup>	3
50	Obsyp potrubí pískem fr. 0/2 mm	5	m <sup>3</sup>	9
51	Zásyp rýhy kvýkpekem, hutněno Id=0,9	5	m <sup>3</sup>	40
52	Hloubení rýh vedle koleje v hor.3 do š. 2,00 m	5	m <sup>3</sup>	52
	<b><u>Příkopy</u></b>			
53	Tvárnice TZZ3	6	ks	7320
54	Betonové lože C16/20	6	m <sup>3</sup>	479
55	Odláždění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu C16/20 tl. 150 mm	6	m <sup>2</sup>	20
	<b><u>Příkopové žlaby</u></b>			
56	Žlab UCH0	8	ks	26
57	Poklop příkopových žlabů UC	8	ks	54
58	Betonové lože C16/20	8	m <sup>3</sup>	15,93
59	Zásyp propustným materiálem	8	m <sup>3</sup>	23,21
60	Zásyp nepropustným materiálem	8	m <sup>3</sup>	19,11
61	Zásyp drceným kamenivem fr. 8/63	8	m <sup>3</sup>	44,59
62	Separční geotextilie 200 g/m2	8	m <sup>2</sup>	209,30
63	Hydroizolační nátěr	8	m <sup>2</sup>	251,55
64	Příložné pažení	8	m <sup>2</sup>	123,50
	<b><u>Ostatní</u></b>			
65	demolice žb. základů, drobných staveb	9	m <sup>3</sup>	30
66	demolice ocelových konstrukcí	9	t	5
67	demolice oplocení	9	m	380
68	demolice propustku DN 500	9	m	41
69	demolice panelové plochy tl. 0,20 m	9	m <sup>2</sup>	3499
70	Likvidace komunálního odpadu v kolejišti	9	t	10
	<b><u>Dešťová kanalizace</u></b>			
71	Protlak DN 300	11	m	25
72	Svodné potrubí DN 200	11	m	74
73	Svodné potrubí DN 150	11	m	25
74	Připojovací potrubí DN 125	11	m	7

75	Připojovací potrubí DN 100	11	m	7
76	Výkop rýhy š. do 2,0 m 3. třída	11	m <sup>3</sup>	250
77	Výkop rýhy š. do 2,0 m 4. třída	11	m <sup>3</sup>	143
78	Obsyp potrubí kamenivem fr. 0/16 mm	11	m <sup>3</sup>	41
79	Zásyp výkopu, hutněno Id=0,8; 92% PS, výkopkem	11	m <sup>3</sup>	292
80	Kanalizační šachty betonové DN 1000 s konusem	11	ks	3
81	Uliční vpust' betonová DN 400	11	ks	1
82	Zpětná klapka DN125	11	ks	1
83	K145 deska vyzískaná	11	ks	9
84	ocelobetonový podlop D400 s kloubem	11	ks	3
85	vyrovnávací prstenec 60 mm	11	ks	1
86	konus TBR-Q.1 100/63/58/9	11	ks	3
87	skuruž TBS-Q.1 100/50/9	11	ks	3
88	skuruž TBS-Q.1 100/25/9	11	ks	2
89	skuruž TBS-Q.1 100/100/9	11	ks	4
90	dno TBZ-Q.1 100/55 KOM, plastová kyneta	11	ks	3
91	beton C16/20 tl. 0,2 m	11	m <sup>3</sup>	4
92	vtoková mříž 500/500 - B125	11	ks	1
93	TBV-Q 450/295/5b	11	ks	1
94	TBV-Q 450/295/6a	11	ks	1
95	DNO PRŮTOČNÉ PRO PVC DN 150 TBV-Q 450/400/1e PVC	11	ks	1
96	KSC I tl 0,15 m	11	m <sup>3</sup>	8
	<b>Odpady</b>			
97	beton z demolic	9	t	1659
98	ocel z demolic	9	t	5
99	komunální odpad	9	t	10

	<b>Provizorní propojení</b>			
100	Násyp tělesa; hutněno Id=0,9, recyklované kamenivo ze ŠL		m <sup>3</sup>	456
101	Podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/32 mm - nový materiál		m <sup>3</sup>	127
102	Výkop pro železnice v hor. 3 tř.		m <sup>3</sup>	583

	<b>Přeložky kabelů</b>			
103	Výkop rýhy š. do 2,0 m	9	m <sup>3</sup>	24
104	Půlená chránička	9	m	60
105	Obetonávka betonem C16/20	9	m <sup>3</sup>	4
106	Zásyp rýhy		m <sup>3</sup>	20
107	Ruční podkopání kabelů		m	60

# VÝKAZ KUBATUR :

příloha č.2

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	Výkop		šterkové lože fr. 31,5/63 mm		podkladní vrstva šterkodrt' fr. 0/32 mm		Úprava pláně se zhutněním		Úprava pláně bez hutnění		Násyp tělesa		Rozhrnutí biologické vrstvy tl. 0,20 m		Výkop příkopů		Kamenivo fr. 0/128 mm		Biodegradační rohož		Odstranění biologické vrstvy tl.0,20m		uložení zeminy vlevo čakacích kolejí (násyp 100 m3)		násyp val (násyp 100m3)	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³
	178.100	25.00	9.931		7.21		3.422		16.066				9.736		3.586		27.744		2.928		18.708		20.55					
	178.125		245.64		198.16		87.31		401.49				203.56		86.83		603.11		75.70		453.65		499.38					
	178.150	25.00	9.72		8.643		3.563		16.053				6.549		3.360		20.505		3.128		17.584		19.40					
	178.175	25.00	266.76		234.84		93.45		414.84				146.39		84.48		426.21		85.70		17.584		430.06		549.43			
	178.200	25.00	11.621		10.144		3.913		17.134			14.35	5.162		3.398		13.592		3.728		16.821		23.40					
	178.225	25.00	281.89		234.74		97.48		429.61			30.90	122.76		70.68		314.38		90.70		360.59		490.14					
	178.250	25.00	10.93		8.635		3.885		17.235		1.148		4.659		2.256		11.558		3.528		12.026		15.81					
	178.275	25.00	220.82		218.55		98.02		430.37				90.61		56.42		298.95		82.55		306.02		301.37					
	178.300	25.00	6.736		8.849		3.957		17.195		1.324		2.590		2.258		12.358		3.076		12.456		8.30					
	178.325	25.00	374.84		231.13		101.48		432.75		42.99		92.18		56.65		154.48				13.572		6.67					
	178.350	25.00	23.251		9.641		4.161		17.425		2.115		4.784		2.274						355.08		214.28					
	178.375	25.00	635.45		259.26		108.19		452.23		39.20		125.51		63.23						14.834		10.48					
	178.400	25.00	708.13		270.65		123.29		478.51		1.021		124.23		63.31						12.325		14.61					
	178.425	25.00	29.065		10.552		5.369		19.528		1		4.681		2.281						472.64		443.23					
	178.450	25.00	970.30		292.84		144.68		516.49		12.50		114.09		91.04						25.486		20.85					
	178.475	25.00	48.559		12.875		6.205		21.791				4.446		5.002						534.27		535.94					
	178.500	25.00	58.758		20.203		9.676		35.883		4.835		6.042		3.396						17.256		22.03					
	178.525	25.00	1329.96		542.53		254.65		920.99		109.18			75.53		72.20					368.10		527.59					
	178.550	25.00	47.639		23.199		10.696		37.796		3.899				2.380						12.192		20.18					
	178.575	25.00	1098.29		579.40		277.08		971.15		85.95					48.08					247.81		494.14					
	178.600	25.00	40.224		23.153		11.47		39.896		2.977				1.466						7.633		19.35					
	178.625	25.00	919.63		629.29		303.36		1023.28		74.60					23.84					126.03		241.86					
	178.650	25.00	33.346		27.19		12.799		41.966		2.991				0.441						2.449							
	178.675	25.00	788.23		648.83		307.04		1006.81		63.08					10.70					59.14							
	178.700	25.00	29.712		24.716		11.764		38.579		2.055				0.415						2.282							
	178.725	25.00	700.22		554.92		253.14		917.14		77.54					9.80					54.06							
	178.750	25.00	26.306		19.678		8.487		34.792		4.148				0.369						2.043							
	178.775	25.00	623.61		480.15		198.31		832.00		91.51		8.34		8.59						48.19		50.10					
	178.800	25.00	23.583		18.734		7.378		31.768		3.173		0.667		0.318						1.812		4.01					
	178.825	25.00	554.44		436.29		177.34		741.65		86.51		8.34		7.71						44.14		50.10					
	178.850	25.00	20.772		16.169		6.809		27.564		3.748				0.299						1.719							
	178.875	25.00	468.95		391.26		168.68		679.04		84.16					7.15						41.34						
	178.900	25.00	16.744		15.132		6.685		26.759		2.985				0.273						1.588							
	178.925	25.00	379.10		360.91		162.03		649.58		79.61					6.59						38.44						
	179.000	25.00	13.584		13.741		6.277		25.207		3.384				0.254						1.487							
	179.025	25.00	312.71		335.70		154.29		619.70		87.92					6.14						36.25						
	179.050	25.00	11.433		13.115		6.066		24.369		3.65				0.237						1.413							
	179.075	25.00	268.08		325.83		150.85		605.83		45.63					5.78						34.59		85.94				
	179.100	25.00	10.013		12.951		6.002		24.097						0.225						1.354		6.88					
	179.125	25.00	225.50		329.46		150.14		599.76							5.61						33.83		186.49				
	179.150	25.00	8.027		13.406		6.009		23.884						0.224						1.352		8.04					
	179.175	25.00	188.28		377.23		162.81		685.45							5.63						33.88		204.91				
	179.200	25.00	7.035		16.772		7.016		30.952						0.226						1.358		8.35					
	179.225	25.00	217.58		496.61		194.54		901.63				85.51		5.68						34.04		267.56					
	179.250	25.00	10.371		22.957		8.547		41.178				6.841		0.228						1.365		13.06					
	179.275	25.00	195.97		519.60		192.66		1116.17							2.85						17.06		322.97				
	179.300	25.00	5.307		18.611		6.866		48.116				19.261									12.78						
	179.325	25.00	185.61		442.86		165.75		1187.06							554.53							322.61					
	179.350	25.00	9.542		16.818		6.394		46.849				25.101									13.03						
	179.375	25.00	290.90		398.89		156.05		1183.66							652.08												

# VÝKAZ KUBATUR :

příloha č.2

			Výkop		štěrkové lože fr. 31,5/63 mm		podkladní vrstva štěrkodrt' fr. 0/32 mm		Úprava pláně se zhutněním		Úprava pláně bez hutnění		Násyp tělesa		Rozhrnutí biologické vrstvy tl. 0,20 m		Výkop příkopů		Kamenivo fr. 0/128 mm		Biodegradační rohož		Odstranění biologické vrstvy tl.0,20m		uložení zeminy vlevo čákových kolejí (násyp 100 m3)		násyp val (násyp 100m3)	
číslo PP	staničení km	vzdálenost	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³
	178.950		7.814		24.357		8.863		62.73				46.664										6.44		0.83			
		25.00		246.83		616.93		225.94		1486.24				1026.35										109.31		10.40		
	178.975		11.932		24.997		9.212		56.169				35.444										2.31					
		25.00		336.35		618.03		228.55		1406.41				806.44										87.29				
	179.000		14.976		24.445		9.072		56.344				29.071										4.67					
		25.00		384.85		599.25		221.05		1366.29				698.41									4.87		119.28			
	179.025		15.812		23.495		8.612		52.959				26.802															
		25.00		425.71		624.34		236.13		1245.78		12.64		602.84		2.76							16.51		60.86			
	179.050		18.245		26.452		10.278		46.703		1.011		21.425		0.221						1.321							
		25.00		255.04		519.30		206.80		922.04		25.14		512.86		5.55						1.341		33.27				
	179.075		2.158		15.092		6.266		27.06		1		19.604		0.223							1.341						
		25.00		53.49		376.96		154.68		667.36		25.00		473.26		5.48							1.305		33.08			
	179.100		2.121		15.065		6.108		26.329		1		18.257		0.215							1.305						
		25.00		53.14		376.93		152.73		655.44		25.00		436.29		5.41							1.301		32.58			
	179.125		2.13		15.089		6.11		26.106		1		16.646		0.218								1.301		32.40		54.69	
		25.00		69.59		377.11		152.73		692.15		25.03		429.53		5.43								32.40				
	179.150		3.437		15.08		6.108		29.266		1.002		17.716		0.216								1.291		4.38		201.65	
		25.00		93.56		376.96		152.64		739.74		25.03		425.28		5.49								32.71				
	179.175		4.048		15.077		6.103		29.913		1		16.306		0.223								1.326		4.60			
		25.00		104.56		385.77		152.81		697.54		93.56		361.84		5.61								33.31		57.47		
	179.200		4.317		15.785		6.122		25.89		6.485		12.641		0.226								1.339					
		25.00		114.29		394.64		152.96		694.68		110.94		310.46		34.90								35.36		74.90		146.73
	179.225		4.826		15.786		6.115		29.684		2.39		12.196		2.566								1.49		5.99			
		25.00		87.73		394.66		152.95		693.50		91.25		303.91		64.16								35.95		74.90		11.74
	179.250		2.192		15.787		6.121		25.796		4.91		12.117		2.567								1.386					299.91
		25.00		54.51		384.93		148.19		634.01		74.01		277.40		63.73								34.44				12.26
	179.275		2.169		15.007		5.734		24.925		1.011		10.075		2.531								1.369					307.68
		25.00		55.19		375.34		143.80		620.95		25.28		237.60		62.01								34.01				12.36
	179.300		2.246		15.02		5.77		24.751		1.011		8.933		2.430								1.352					296.50
		25.00		61.04		390.39		148.12		652.81		25.27		212.40		60.82								16.90				11.36
	179.325		2.637		16.211		6.08		27.474		1.011		8.059		2.436													284.21
		25.00		114.93		447.04		159.78		721.63		25.06		141.96		61.49								15.98				11.38
	179.350		6.557		19.552		6.702		30.256		0.994		3.298		2.483								1.278					12.00
		25.00		184.44		501.44		176.63		805.35		24.79		107.41		62.01								31.95				306.79
	179.375		8.198		20.563		7.428		34.172		0.989		5.295		2.478								1.278					12.55
		25.00		230.95		485.38		175.91		771.33		77.95		91.10		61.01								31.95				298.99
	179.400		10.278		18.267		6.645		27.534		5.247		1.993		2.403								1.278					11.37
		25.00		251.81		456.11		162.56		699.25		79.14		24.91		61.63								31.95				297.38
	179.425		9.867		18.222		6.36		28.406		1.084				2.527								1.278					12.42
	6.700																											
		30.00																										
	6.730																											
		28.00																										
	6.758																											
		28.00																										
	6.786																											
		29.00																										
	6.815																											
		25.00																										
	6.840																											
		30.00																										
	6.870																											
	1.325																											
		25.00	13.17		6.50		2.48		12.75		4.99																	
	1.350			309.48		149.23		59.38		306.10		104.43																
		25.00		280.24		133.71		56.61		292.67		81.37																
	1.375		10.83		5.26		2.26		11.68		3																	

**VÝKAZ KUBATUR :**

příloha č.2

			Výkop		štěrkové lože fr. 31,5/63 mm		podkladní vrstva štěrku dří fr. 0/32 mm		Úprava pláně se zhutněním		Úprava pláně bez hutnění		Násyp tělesa		Rozhrnutí biologické vrstvy tl. 0,20 m		Výkop příkopů		Kamenivo fr. 0/128 mm		Biodegradační rohož		Odstranění biologické vrstvy tl.0,20m		uložení zeminy vlevo čákačích kolejí (násyp 100 m3)		násyp val (násyp 100m3)	
číslo PP	staničení km	vzdá- lenost 25.00	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m²	m³	m²	m³	
				226.56		140.55		57.68		298.43		70.21																
	1.475	25.00	8.74		5.62		2.31		11.94		2.82																	
		25.00		212.35		140.56		57.67		298.51		69.87																
	1.500		8.25		5.62		2.31		11.94		2.77																	
		25.00		206.65		140.58		57.67		298.57		89.89																
	1.525		8.28		5.62		2.31		11.94		4.42																	
		25.00		261.90		172.33		57.69		379.08		114.24																
	1.550		12.67		8.16		2.31		18.38		4.72																	
		25.00		332.85		204.22		73.27		459.82		133.81																
	1.575		13.96		8.18		3.55		18.40		5.99																	
		25.00		347.53		228.20		92.01		474.36		131.99																
	1.600		13.84		10.08		3.81		19.55		4.57																	
		25.00		330.60		247.79		92.44		472.87		125.55																
	1.625		12.61		9.74		3.59		18.29		5.47																	
		25.00		340.70		254.07		88.11		449.51		124.00																
	1.650		14.65		10.58		3.46		17.68		4.45																	
		25.00		334.40		243.66		77.23		393.00		95.41																
	1.675		12.10		8.91		2.72		13.76		3.19																	
		25.00		275.44		199.72		61.54		312.12		84.60																
	1.700		9.93		7.07		2.21		11.21		3.58																	
	Suma			16587.16		25290.11		9873.03		48433.06		3347.75		16425.83		1984.96		7343.01		373.10		7969.98		10995.98		1183.40		2530.33

V sumách výkopů odečteno šterkové lože

6202.81 m<sup>3</sup>

V sumách výkopů odečteno odhumusování tl. 0,20 m

2199.20	m <sup>3</sup>
---------	----------------



**TRATIVODNÍ ŠACHTY :**

SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek

příloha č.3

trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní, přípojné)

trativodní šachty betonové DN 800 (koncové a šachty na svodném potrubí), není-li uvedeno jinak

š. rýhy pro výkop:

plast. šachty - 1,0m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,2m

bet. šachty DN 800 - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m

výkop = plocha rýhy \* hloubka výkopu od zemní pláně

plocha rýhy: plast. šachty - 1,2 \* 1,2 = 1,44 m<sup>2</sup> bet. šachty DN 800 - 1,7 \* 1,7 = 2,89 m<sup>2</sup>

zához novým kamenivem fr. 0/64 mm = výkop - bet. lože C 16/20 - vyrovnávací vrstva ŠP - objem šachty

pažení: plast. šachty - 1,2 \* 4 \* hloubka od zemní pláně

bet. šachty DN 800 - 1,7 \* 4 \* hloubka od zemní pláně

kryt šachty: plastové se zámkem nebo betonové - dle typu šachty

kóty vtoku a výtoku vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí

hloubka výkopu od zemní pláně: plast - hloubka nejnižšího vtoku + 0,2 m; beton - dle skladby šachet (dle řezů)

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok m	kóta dna m	TK sousední koleje m	kóta poklopu m	hloubka od zem. pláně m	výkop m <sup>3</sup>	bet. lože C 16/20 m <sup>3</sup>	vyrovnávací vrstva ŠP m <sup>3</sup>	zához 0/64 mm m <sup>3</sup>	hydroizol. nátěr m <sup>2</sup>	pažení stěn m <sup>2</sup>	bet. skruž 1,0 m DN 800	bet. skruž 0,5 m DN 800	bet. skruž 0,25 m DN 800	revizní nástavec ks	PE-HD šachta DN400 m	kryt šachty plast ks	krycí deska ks	trativodní výust'
V1		242.18																		1
Š1		242.23	242.23	244.30	244.13	0.88	1.27	0.00	0.29	0.89	-	4.22					1.65	1	0	0
Š2		242.35	242.35	243.82	243.66	0.35	0.50	0.00	0.29	0.20	-	1.68					1.06	1	0	0
Š3		241.51	241.51	243.66	243.50	1.00	1.44	0.00	0.29	1.05	-	4.80					1.74	1	0	0
Š4		241.28	241.28	243.38	243.22	1.00	1.44	0.00	0.29	1.05	-	4.80					1.69	1	0	0
Š5		241.05	241.05	243.12	242.96	1.06	1.53	0.00	0.29	1.13	-	5.09					1.66	1	0	0
Š6		240.84	240.84	242.87	242.70	1.02	1.47	0.00	0.29	1.08	-	4.90					1.61	1	0	0
Š7		240.57	240.57	242.55	242.39	1.04	1.50	0.00	0.29	1.10	-	4.99					1.57	1	0	0
Š8		240.90	240.90	242.43	242.26	0.56	0.81	0.00	0.29	0.47	-	2.69					1.11	1	0	0
Š9		240.74	240.74	242.31	242.15	0.61	0.88	0.00	0.29	0.54	-	2.93					1.16	1	0	0
Š10		240.60	240.60	242.09	241.92	0.53	0.76	0.00	0.29	0.43	-	2.54					1.07	1	0	0
Š11		240.90	240.90	242.43	242.26	0.56	0.81	0.00	0.29	0.47	-	2.69					1.11	1	0	0
Š12		240.74	240.74	242.31	242.15	0.61	0.88	0.00	0.29	0.54	-	2.93					1.16	1	0	0
Š13		240.60	240.60	242.09	241.92	0.53	0.76	0.00	0.29	0.43	-	2.54					1.07	1	0	0
Š14		240.45	240.45	241.91	241.75	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.05	1	0	0
Š15		240.45	240.45	241.91	241.75	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.05	1	0	0
Š16		240.21	240.21	241.66	241.50	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.04	1	0	0
Š17		239.86	239.86	241.32	241.16	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.04	1	0	0
Š18		239.31	239.31	240.76	240.60	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.04	1	0	0
Š19		238.74	238.74	240.20	240.04	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.04	1	0	0
Š21		239.75	239.75	241.19	241.02	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.02	1	0	0
Š22		239.41	239.41	240.97	240.80	0.50	0.72	0.00	0.29	0.39	-	2.40					1.14	1	0	0
Š23		239.26	238.92	240.77	240.60	0.97	2.80	0.57	0.15	1.60	3.02	6.60	1			1	-	0	0	0
Š24		239.22	238.92	240.77	240.60	1.17	3.38	0.57	0.15	2.03	3.02	7.96	1			1	-	0	0	0
Š25		238.97	238.97	240.52	240.35	0.64	0.92	0.00	0.29	0.58	-	3.07					1.13	1	0	0
Š26		238.72	238.72	240.32	240.15	0.65	0.94	0.00	0.29	0.59	-	3.12					1.18	1	0	0
Š27		239.24	239.24	240.78	240.61	0.63	0.91	0.00	0.29	0.56	-	3.02					1.12	1	0	0
Š28		239.00	239.00	240.55	240.38	0.67	0.96	0.00	0.29	0.62	-	3.22					1.13	1	0	0
Š29		238.76	238.76	240.30	240.13	0.70	1.01	0.00	0.29	0.66	-	3.36					1.12	1	0	0

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok m	kóta dna m	TK sousední koleje m	kóta poklopu m	hloubka od zem. pláně m	výkop m <sup>3</sup>	bet. lože C 16/20 m <sup>3</sup>	vyrovnávací vrstva ŠP m <sup>3</sup>	zához 0/64 mm m <sup>3</sup>	hydroizol. nátěr m <sup>2</sup>	pažení stěn m <sup>2</sup>	bet. skruž 1,0 m DN 800	bet. skruž 0,5 m DN 800	bet. skruž 0,25 m DN 800	revizní nástavec ks	PE-HD šachta DN400 m	kryt šachty plast ks	krycí deska ks	trativodní výust'
Š30		237.77	237.77	239.63	239.47	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.44	1	0	0
Š31		237.19	237.19	239.09	238.93	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.49	1	0	0
Š32		236.65	236.65	238.55	238.39	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.49	1	0	0
Š33		236.11	236.11	238.01	237.85	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.48	1	0	0
Š34		235.57	235.57	237.47	237.31	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.49	1	0	0
Š35		235.03	235.03	236.93	236.77	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.49	1	0	0
Š36		234.49	234.49	236.39	236.23	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.48	1	0	0
Š37		234.01	234.01	235.91	235.75	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.49	1	0	0
Š38		233.61	233.61	235.51	235.35	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.48	1	0	0
Š39		234.33	234.33	236.23	236.07	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.48	1	0	0
Š40		233.74	233.74	235.64	235.48	0.92	1.32	0.00	0.29	0.94	-	4.42					1.48	1	0	0
Š41		235.30	235.30	237.22	237.06	0.96	1.38	0.00	0.29	1.00	-	4.61					1.51	1	0	0
Š42		234.63	234.63	236.67	236.51	1.01	1.45	0.00	0.29	1.06	-	4.85					1.63	1	0	0
Š43		234.37/234.32	234.02	236.13	235.95	1.23	3.55	0.57	0.15	2.16	3.77	8.36	1		1	1	-	0	0	0
Š44		234.27/234.22	233.77	236.13	235.95	1.68	4.86	0.57	0.15	3.14	4.52	11.42	1	1		1	-	0	0	0
Š45		233.85	233.85	235.75	235.59	0.98	1.41	0.00	0.29	1.02	-	4.70					1.49	1	0	0
Š46		233.52	233.52	235.42	235.26	1.00	1.44	0.00	0.29	1.05	-	4.80					1.48	1	0	0
Š47		233.29/233.20	232.84	235.18	235.02	1.50	4.34	0.57	0.15	2.75	4.52	10.20	1	1		1	-	0	0	0
Š48		233.37	233.37	235.18	235.02	1.00	1.44	0.00	0.29	1.05	-	4.80					1.40	1	0	0
Součet							66	3	13	43	19	199	5	2	1	5	56	42	0	0

výkop podle tříd těžitelnosti: 3. třída ... 100 % = 66.00 m³

5	BETONOVÉ ŠACHTY
42	PLASTOVÉ ŠACHTY
0	TRATIVODNÍ VÝUST'

**TRATIVODY : SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek**

příloha č.4

plastové potrubí DN 150 resp. DN 200 (plocha potrubí 0,017 resp. 0,038 m<sup>2</sup>)

šířka trativodu 0,60 m; od hloubky 1,0 m šířka 0,80 m.

výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/32

vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m

boční obetonování trativodní trubky: C16/20

betonové lože: C 16/20 tl.0,10 m

hloubka rýhy: s podsypem - hloubka potrubí + 0,05 m; s obetonováním - hloubka potrubí + 0,15 m

**Výpočet :**

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) : 2

výkop rýhy trativodu : šířka rýhy x prům.hloubka x délka

výplň trativodu : ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací ŠP vrstva) x délka

vyrovnávací vrstva : tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka

separační geotextilie: obvod trativodní rýhy + 2 x 0,5 m (překryv)

pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka (uvažováno na rýhy hluboké více než 1,2 m)

úsek trativodu	délka m	DN	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konec	prům. hl. m	šířka rýhy m	výška podkl. vrstvy	výkop rýhy do 0,6m v m <sup>3</sup>	výkop rýhy do 2,0m v m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	přesyp rýhy m <sup>3</sup>	vyrovn.pískem m <sup>3</sup>	separační geotext. m <sup>2</sup>	betonové lože m <sup>3</sup>	boční opěrky trubky m <sup>3</sup>	pažení m <sup>2</sup>
Š2-Š1	40.00	150	0.30	0.83	0.57	0.60	0.25	13.56	0.00	6.57	6.00	1.20	149.20	2.40	2.68	0.00
Š1-výtok	4.00	150	0.83	1.15	0.99	0.60	0.25	2.38	0.00	1.68	0.60	0.12	18.32	0.24	0.27	0.00
Š3-Š4	47.00	150	0.85	0.85	0.85	0.60	0.25	23.97	0.00	21.73	7.05	1.41	202.10	0	0	0.00
Š4-Š5	45.00	150	0.85	0.91	0.88	0.60	0.25	23.76	0.00	21.61	6.75	1.35	196.20	0	0	0.00
Š5-Š6	42.50	150	0.91	0.87	0.89	0.60	0.25	22.70	0.00	20.67	6.38	1.28	186.15	0	0	0.00
Š6-Š7	53.50	200	0.87	0.89	0.88	0.60	0.25	28.25	0.00	24.96	8.03	1.61	233.26	0	0	0.00
Š7-KŠ	29.00	200	0.89	1.10	1.00	0.60	0.25	17.31	0.00	15.53	4.35	0.87	133.11	0	0	0.00
Š8-Š9	32.00	150	0.41	0.46	0.44	0.60	0.25	8.35	0.00	6.83	4.80	0.96	111.04	0	0	0.00
Š9-KŠ	32.00	150	0.46	0.64	0.55	0.60	0.25	10.56	0.00	9.03	4.80	0.96	118.40	0	0	0.00
KŠ-Š10	31.00	150	0.74	0.48	0.61	0.60	0.25	11.35	0.00	5.93	4.65	0.93	118.42	1.86	2.08	0.00
Š11-Š12	32.00	150	0.41	0.46	0.44	0.60	0.25	8.35	0.00	6.83	4.80	0.96	111.04	0	0	0.00
Š12-KŠ	32.00	150	0.46	0.64	0.55	0.60	0.25	10.56	0.00	9.03	4.80	0.96	118.40	0	0	0.00
KŠ-Š13	31.00	150	0.74	0.48	0.61	0.60	0.25	11.35	0.00	5.93	4.65	0.93	118.42	1.86	2.08	0.00
Š21-Š22	37.00	150	0.35	0.35	0.35	0.60	0.20	7.77	0.00	6.01	4.44	1.11	122.10	0	0	0.00
Š22-Š23	30.00	150	0.35	0.67	0.51	0.60	0.20	9.18	0.00	7.75	3.60	0.90	108.60	0	0	0.00
Š24-Š25	40.00	150	0.48	0.49	0.49	0.60	0.20	11.64	0.00	9.73	4.80	1.20	142.80	0	0	0.00
Š25-Š26	39.50	150	0.49	0.50	0.50	0.60	0.20	11.73	0.00	9.85	4.74	1.19	141.81	0	0	0.00
Š26-KŠ	34.50	150	0.50	0.55	0.53	0.60	0.20	10.87	0.00	9.22	4.14	1.04	125.93	0	0	0.00
Š27-Š28	40.00	150	0.48	0.52	0.50	0.60	0.20	12.00	0.00	10.09	4.80	1.20	144.00	0	0	0.00
Š28-Š29	40.50	150	0.52	0.55	0.54	0.60	0.20	13.00	0.00	11.07	4.86	1.22	148.64	0	0	0.00
Š29-KŠ	36.00	150	0.55	0.49	0.52	0.60	0.20	11.23	0.00	9.52	4.32	1.08	131.04	0	0	0.00
Š14-KŠ	31.50	150	0.45	0.47	0.46	0.60	0.25	8.69	0.00	3.19	4.73	0.95	110.88	1.89	2.11	0.00
KŠ-KŠ	48.50	150	0.37	0.37	0.37	1.00	0.25	0.00	17.95	14.66	12.13	2.43	181.39	0	0	0.00
KŠ-KŠ	44.50	150	0.37	0.37	0.37	1.00	0.25	0.00	16.47	13.45	11.13	2.23	166.43	0	0	0.00
KŠ-KŠ	45.00	150	0.37	0.37	0.37	1.00	0.25	0.00	16.65	13.60	11.25	2.25	168.30	0	0	0.00
KŠ-KŠ	66.50	150	0.37	0.37	0.37	1.00	0.25	0.00	24.61	20.10	16.63	3.33	248.71	0	0	0.00
Š15-Š16	40.00	150	0.45	0.45	0.45	0.60	0.25	10.80	0.00	3.81	6.00	1.20	140.00	2.40	2.68	0.00

úsek trativodu	délka m	DN	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konec	prům. hl. m	šířka rýhy m	výška podkl. vrstvy	výkop rýhy do 0,6m v m <sup>3</sup>	výkop rýhy do 2,0m v m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	přesyp rýhy m <sup>3</sup>	vyrovn.pískem m <sup>3</sup>	separační geotext. m <sup>2</sup>	betonové lože m <sup>3</sup>	boční opěrky trubky m <sup>3</sup>	pažení m <sup>2</sup>
Š16-Š17	39.50	150	0.35	0.35	0.35	0.60	0.25	8.30	0.00	6.41	5.93	1.19	130.35	0	0	0.00
Š17-Š18	39.50	150	0.35	0.35	0.35	0.60	0.25	8.30	0.00	6.41	5.93	1.19	130.35	0	0	0.00
Š18-Š19	52.00	150	0.35	0.35	0.35	0.60	0.25	10.92	0.00	8.44	7.80	1.56	171.60	0	0	0.00
Š19-KŠ	52.50	150	0.35	0.35	0.35	0.60	0.25	11.03	0.00	8.52	7.88	1.58	173.25	0	0	0.00
Š30-Š31	50.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.72	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š31-Š32	50.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.72	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š32-Š33	50.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.72	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š33-Š34	50.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.72	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š34-Š35	50.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.72	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š35-Š36	50.00	200	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.03	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š36-Š37	45.00	200	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	20.79	0.00	18.03	6.75	1.35	186.30	0	0	0.00
Š37-Š38	37.00	200	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	17.09	0.00	14.82	5.55	1.11	153.18	0	0	0.00
Š39-Š40	55.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	25.41	0.00	22.79	8.25	1.65	227.70	0	0	0.00
Š40-Š81	50.00	150	0.77	0.77	0.77	0.60	0.25	23.10	0.00	20.72	7.50	1.50	207.00	0	0	0.00
Š41-Š42	52.00	150	0.81	0.86	0.84	0.60	0.25	26.05	0.00	23.57	7.80	1.56	222.04	0	0	0.00
Š42-Š43	50.00	150	0.86	0.72	0.79	0.60	0.25	23.70	0.00	21.32	7.50	1.50	209.00	0	0	0.00
Š44-Š45	35.00	150	1.10	0.83	0.97	0.60	0.25	20.27	0.00	18.60	5.25	1.05	158.55	0	0	0.00
Š45-Š46	30.50	150	0.83	0.85	0.84	0.60	0.25	15.37	0.00	13.92	4.58	0.92	130.54	0	0	0.00
Š46-Š47	30.50	150	0.85	0.94	0.90	0.60	0.25	16.38	0.00	14.92	4.58	0.92	133.90	0	0	0.00
Š47-Š48	15.00	150	0.94	0.85	0.90	0.60	0.25	8.06	0.00	7.34	2.25	0.45	65.85	0	0	0.00
								672.71	75.67	627.83	297.73	61.33	7436.28	10.65	11.89	0.00
<b>Součet DN250</b>	<b>0.00</b>															
<b>Součet DN200</b>	<b>214.50</b>															
<b>Součet DN150</b>	<b>1693.50</b>															

výkop podle tříd těžitelnosti: 4. třída ... =  
výkop podle tříd těžitelnosti: 3. třída ... =

do 0,6m	do 2,0m
672.71	75.67
0.00	0.00
672.71	75.67

m<sup>3</sup>  
m<sup>3</sup>  
m<sup>3</sup>

## SVODNÁ POTRUBÍ :

SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek

příloha č.5

potrubí plastové DN 200 (plocha potrubí 0,032 m<sup>2</sup>), DN 150

šířka rýhy dle hloubky rýhy 0,8 / 1,0 / 1,2 m (do 1,2 / do 2,0 / nad 2,0 m hloubky

výplň rýhy propustným nesoudržným materiálem

ochrana potrubí při průchodu pod kolejí:

pískový obsyp nebo betonové lože C16/20; tl.0,10m

pískový obsyp nebo obetonování betonem C 16/20; 0,10m nad horní úroveň potrubí

šířka obetonování a obsypu - šířka výkopu

ochrana potrubí pro spádový stupeň:

obetonování potrubí 0,60/0,60 m C 16/20 na výšku spádového stupně

výkop pro spádový stupeň je součástí výkopu šachty kam se potrubí napojuje (jiný SO)

### Výpočet :

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) : 2

výkop rýhy : šířka rýhy x prům.hloubka x délka

výplň rýhy prop.mater. : (šířka rýhy x prům.hloubka) - ochrana potrubí - plocha potrubí x délka

ochrana potrubí betonem: (šířka rýhy x výška obetonování) - plocha potrubí x délka

pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek svodného potrubí	délka m	DN	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konc	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	obetonování m <sup>3</sup>	zásyp bet. C8/10 m <sup>3</sup>	obsyp pískem m <sup>3</sup>	pažení m <sup>2</sup>
Š23 - Š24	4.87	150	0.82	1.07	0.95	0,8	3.68	2.30	1.36	0.00	0.00	0.00
Š102 - Š103	5.00	150	0.72	0.57	0.65	0,8	2.58	1.16	1.40	0.00	0.00	0.00
Š108 - KŠ	18.80	200	1.70	2.35	2.03	1,2	45.68	36.63	0.00	0.00	9.02	37.60
							51.95	40.09	2.76	0.00	9.02	37.60
<b>Součet DN200</b>	<b>18.80</b>											
<b>Součet DN150</b>	<b>9.87</b>											

výkop podle tříd těžitelnosti:

4. třída ... = 0.00 0%

výkop podle tříd těžitelnosti:

3. třída ... = 51.95 100%

## Příkopy :

příloha č.6

**SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek**

zpevnění navrženo tvárnici TZZ 5

poloha příkopu je vztažena ke směru stoupajícího staničení

tvárnice budou uloženy do bet. lože C16/20, tl. 0,1m, spáry budou zatřeny cement. mlékem

u skluzů je uvažována tvárnice TZZ5

Příkopy		Poloha příkopu	Délka žlabu	příkop TZZ3	příkop TZZ4	skluz TZZ3	Podkladní beton
od	do						
178.145	178.675	102P	528.0	1760			115.10
179.050	179.838	102P	388.0	1293			84.58
178.095	178.292	101L	214.0	713			46.65
178.434	178.675	101L	241.0	803			52.54
0.360	0.493	309L	133.0	443			28.99
6.714	7.179	202P	456.0	1520			99.41
6.902	6.902	202P	2.0	7		10	1.09
179.055	179.285	201L	234.0	780			51.01
<b>CELKEM</b>			<b>2196</b>	<b>7320</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>479.38</b>

**TZZ3 CELKEM = 7330 ks**

**TZZ4 CELKEM = 0**

**PODKLADNÍ BETON C 16/20 = 479.38 m<sup>3</sup>**

**kamená dlažba tl. 200 mm do C16/20 tl. 150 mm 20 m<sup>2</sup>**

**ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :**

příloha č. 7

SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek								
stavební objekt č.	staničení stavebního objektu	staničení ZKPP před objektem za objektem		délka ZKPP (m)	konstrukce ZKPP	pod k. č.	CS	poznámka
SO 3-20-02	178,793	178.740000	178.773000	33	0,50 CS	101	87.45	most
		178.811000	178.841000	30	0,50 CS		79.50	
		178.740000	178.773000	33	0,50 CS	102	87.45	
		178.811000	178.841000	30	0,50 CS		79.50	
		178.740000	178.773000	33	0,50 CS	201	87.45	
		178.811000	178.841000	30	0,50 CS		79.50	
		178.740000	178.773000	33	0,50 CS	202	87.45	
		178.811000	178.841000	30	0,50 CS		79.50	
		178.726000	178.774000	48	0,50 CS	307b	153.00	
		178.812000	178.857000	45	0,50 CS		155.00	
							975.8	celkem

**Přikopové žlaby :****SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek****příloha č.6**

pref. příkopové zídky UCB 0, UCB 1, UCB 2, UCH0, UCH1, UCH2 dl. 2,49 m s poklapy dl.0,83 m

šířka dna rýhy 1,60 m dle ČD Ž 3.12

hloubka rýhy je měřena od úrovně přilehlé části zemní pláně

podkladní deska tl. 0,15 m, beton C 16/20

obsyp odvodňovacích otvorů štěrkodrtí frakce 8/64 do výšky 0,5 m od dna příkopového žlabu

od povrchu terénu až do úrovně obsypu drceným kamenivem bude prostor za rubem žlabu vyplněn propustným nanamrzavým materiálem

propustné nanamrzavé materiály včetně vrstvy drceného kameniva budou chráněny proti zanášení filtrační geotextilií o hmotnosti 200 g/m2

plochy prafabrikovaných žlabů budou na styku s okolní zeminou opatřeny hydroizolačním nátěrem v souladu s TKP, kap. 22

Přikopový žlab		Délka žlabu	žlab UCH0 (ks)	žlab UCH1 (ks)	žlab UCH2 (ks)	žlab UCB0 (ks)	žlab UCB1 (ks)	žlab UCB2 (ks)	Krycí deska (ks)	Podkladní beton	Zásyp nepropust.	Zásyp propust.	Zásyp drc. kam.	Seperační geotext.	Hydroizol. nátěr	Pažení (m <sup>2</sup> )
od	do															
178.080	178.145	65.0	26						54	15.93	23.21	19.11	44.59	209.30	251.55	123.50
<b>CELKEM</b>		<b>65.0</b>	<b>26.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>54.0</b>	<b>15.9</b>	<b>23.2</b>	<b>19.1</b>	<b>44.6</b>	<b>209.3</b>	<b>251.6</b>	<b>123.5</b>



## OSTATNÍ

příloha č. 9

SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek

popis položky

m.j.

### Demolice:

1	demolice panelové plochy před měnírnou Třešňovka	549 m <sup>2</sup>
2	demolice panelové plochy v trianglu Třešňovka	150 m <sup>2</sup>
3	demolice panelové plochy mezi starou tratí a vjezdovými kolejemi	670 m <sup>2</sup>
4	demolice panelové plochy mezi čekacími a malešickými kolejemi	1300 m <sup>2</sup>
5a	demolice panelové plochy u výhybky 44XA	100 m <sup>2</sup>
5b	demolice trubního propustku DN 500	31 m
6	demolice zpevněného příkopu	23 m
7	demolice panelové plochy u koleje č. 105	730 m <sup>2</sup>
8	demolice oplocení u výhybek 38 až 49	160 m
9	demolice oplocení u koleje č. 104	220 m
10	demolice zásobníku na vzduch	2 ks
11	demolice garáže	1 ks
12	demolice trubního propustku DN 500	10 m

### rekapitulace demolice:

demolice panelové plochy tl. 0,20 m	3499.0 m <sup>2</sup> 699.8 m <sup>3</sup> 1749.5 t
demolice propustku DN 500	41.0 m 8.0 m <sup>3</sup> 16.7 t
demolice zpevněného příkopu	23.0 m 5.1 m <sup>3</sup> 12.7 t
demolice oplocení (betonové sloupky á 3m)	380.0 m 2.2 m <sup>3</sup> 5.5 t
ostatní demolice beton + rezerva 20 m3	30.0 m3 75.0 t
ostatní demolice ocel	5.0 t
<u>odpad celkem:</u>	
<u>beton</u>	1859.4 t
<u>šrot</u>	5.0 t

### Likvidace komunálního odpadu v kolejišti

10 t

Demolice brzd: 270 m

540 m<sup>3</sup>  
1350 t

### Hydroosev:

11300 m<sup>2</sup>

**Recyklace betonu****620 m<sup>3</sup>**

Recyklované kamenivo do násypu

**620 m<sup>3</sup>****Hospodaření s materiálem:**

výzisk z SO 3-10-01	12510	m <sup>3</sup>
odběr do SO 2-11-01	6508	m <sup>3</sup>
recyklovaný beton	620	m <sup>3</sup>
celkem k dispozici	6622	m <sup>3</sup>
Násyp tělesa	16426	m <sup>3</sup>

Nutno dodat z výkopu:	9804	m <sup>3</sup>
-----------------------	------	----------------

Odstranění biol. vrstvy	2199	m <sup>3</sup>
Uložení biol. vrstvy	1985	m <sup>3</sup>
Přebytek biol. vrstvy	214	m <sup>3</sup>

Odvoz přebytku biologické vrstvy do SO 2-11-01

**Ochrana a přeložka stávajících kabelů**

výkop rýhy š. 0,80 m: 25x0,8x1,5  
půlená chránička 3x  
obetonávka C16/20 25x0,25x0,8

24 m<sup>3</sup>  
60 m  
4 m<sup>3</sup>

Výkop hlavní	16587	m <sup>3</sup>
výkop - násyp (přebytek)	6783	m <sup>3</sup>
Výkop příkopy	7343	m <sup>3</sup>
Výkop ZKPP	976	m <sup>3</sup>
Výkopy trať.,svodné	1048	m <sup>3</sup>

Celková bilance výkopů	16150	m <sup>3</sup>
Uložení val	2530	m <sup>3</sup>
Uložení čekačky	1183	m <sup>3</sup>
U. bývalé štěrkové lože	8596	m <sup>3</sup>
Celkový přebytek	3840	m <sup>3</sup>

## Vsakovací žebra

SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek

příloha č.10

výplň trativodní rýhy šterkodrtí frakce 16/32

### Výpočet :

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) : 2

výkop rýhy trativodu : šířka rýhy x prům.hloubka x délka

výplň trativodu : (šířka rýhy x prům.hloubka) x délka

separační geotextilie: obvod trativodní rýhy + 2 x 0,5 m (překryv)

úsek trativodu	délka m	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konec	prům. hl. m	šířka rýhy m	výška podkl. vrstvy	výkop rýhy do 0,6m v m <sup>3</sup>	výkop rýhy do 2,0m v m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	přesyp rýhy m <sup>3</sup>	separační geotext. m <sup>2</sup>
1,675 - 1,724	55.00	1.01	0.65	0.83	0.60	0.20	27.39	0.00	27.39	6.60	201.30
1,325 - 1,525	194.00	0.80	0.80	0.80	0.60	0.00	93.12	0.00	93.12	0.00	504.40
							120.51	0.00	120.51	6.60	705.70

do 0,6m      do 2,0m

120.51	0.00
--------	------

m<sup>3</sup>

**Dešťová kanalizace**

**SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek**  
potrubí plastové DN 200 (plocha potrubí 0,032 m<sup>2</sup>), DN 150  
šířka rýhy dle hloubky rýhy 0,8 / 1,5 m (do 1,2 / nad 1,2 m hloubky  
výplň rýhy výkopkem  
ochrana potrubí:  
    pískový podsyp tl.0,10m  
    pískový obsyp 0,10m nad horní úroveň potrubí  
    šířka obsypu - šířka výkopu  
ochrana potrubí pro spádový stupeň:  
    pískový obsyp na výšku spádového stupně

příloha č.11

Výpočet :  
prům. hloubka rýhy :       (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) : 2  
výkop rýhy :               šířka rýhy x prům.hloubka x délka  
výplň rýhy prop.mater. :   (šířka rýhy x prům.hloubka) - ochrana potrubí - plocha potrubí x délka  
ochrana potrubí betonem:   (šířka rýhy x výška obetonování)) - plocha potrubí) x délka  
pažení příložené :        2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek svodného potrubí	délka m	DN	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konec	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	obetonování m <sup>3</sup>	zásyp bet. C8/10 m <sup>3</sup>	obsyp pískem m <sup>3</sup>	pažení m <sup>2</sup>
výtok - DK3	8.50	200	0.75	4.40	2.58	1.50	32.83	27.70	0.00	0.00	5.10	17.00
DK3 - DK2	30.00	200	4.40	4.11	4.26	1.50	191.48	173.44	0.00	0.00	18.00	60.00
DK2 - DK1	25.00	200										
DK1 - odbočka sklep	10.25	200	3.45	3.00	3.23	1.50	49.58	43.40	0.00	0.00	6.15	20.50
odbočka sklep - roh domu	5.10	150	3.00	1.35	2.18	1.50	16.64	13.94	0.00	0.00	2.68	10.20
roh domu - konec	20.00	150	1.35	1.10	1.23	0.80	19.60	13.98	0.00	0.00	5.60	40.00
DK1 - střešní svod	3.00	110	1.00	1.00	1.00	0.80	2.40	1.65	0.00	0.00	0.74	0.00
obočka sklep - sklep	6.50	125	3.00	3.00	3.00	0.80	15.60	13.90	0.00	0.00	1.69	13.00
roh domu - střešní svod	2.00	110	1.80	1.80	1.80	0.80	2.88	2.37	0.00	0.00	0.50	4.00
konec - střešní svod	2.00	110	1.40	1.40	1.40	0.80	2.24	1.73	0.00	0.00	0.50	4.00
							<b>333.25</b>	<b>292.13</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>40.95</b>	<b>168.70</b>
<b>Součet DN200</b>	<b>73.75</b>											
<b>Součet DN150</b>	<b>25.10</b>											
<b>Součet DN125</b>	<b>6.50</b>											
<b>Součet DN100</b>	<b>7.00</b>											

výkop podle tříd těžitelnosti:  
výkop podle tříd těžitelnosti:

4. třída ... = 83.31 25%  
3. třída ... = 249.94 75%

Obetonování potrubí na prostuipu do sklepa

1 m3

Protlak DN 300  
Startovací jáma 4.tř  
koncová jáma 4. tř

25.00  
32.8  
27.2

m  
m3  
m3

( 4\*2\*4,1)  
(4\*2\*3,4)

Zpětná klapka 1 ks

1

ks

<b>Kanalizační šachty</b>	<b>DK1</b>	<b>DK2</b>	<b>DK3</b>	<b>celkem</b>	
K145 deska vyzískaná	3	3	3.00	9.00	ks
ocelobetonový podlop D400 s kloubem	1	1	1	3.00	ks
vyrovnávací prstenec 60 mm	1	0	0	1.00	ks
konus TBR-Q.1 100/63/58/9	1	1	1	3.00	ks
skuruž TBS-Q.1 100/50/9	1	1	1	3.00	ks
skuruž TBS-Q.1 100/25/9	1	0	1	2.00	ks
skuruž TBS-Q.1 100/100/9	1	2	1	4.00	ks
dno TBZ-Q.1 100/55 KOM, plastová kyneta	1	1	1	3.00	ks
podkladní beton C16/20 tl. 0,2 m	0.8	0.8	0.8	2.40	m3

<b>Uliční vpust'</b>		
vtoková mříž 500/500 - B125	1.00	ks
TBV-Q 450/295/5b	1.00	ks
TBV-Q 450/295/6a	1.00	ks
DNO PRŮTOČNÉ PRO PVC DN 150		
TBV-Q 450/400/1e PVC	1.00	ks
podkladní beton C16/20 tl.100 mm	1.00	m3

KSC I tl 0,15 m	35x1,5x0,15	7.875 m3
-----------------	-------------	----------